

**HRVATSKI SABOR**

Primljeno:	13-09-2014
Klasifikacijska oznaka:	Org. jed.
021-12/14-01/370	65-09
Urudžbeni broj:	Pril. Vrij.
65-14-01	1 -

KLASA: 021-12/14-18/370
URBROJ: 65-14-02

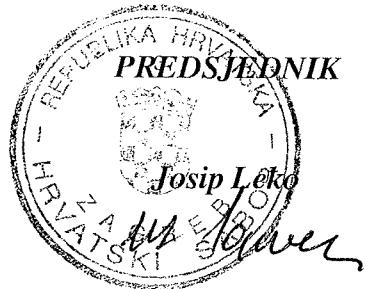
10

Zagreb, 17. rujna 2014.

VLADI REPUBLIKE HRVATSKE

U prilogu upućujem zastupničko pitanje (izvadak iz fonograma 14. sjednice Hrvatskoga sabora, održane 17. rujna 2014. godine) dr. sc. Furia Radina, zastupnika u Hrvatskom saboru, postavljeno sukladno člancima 132., 133., 134. i 135. Poslovnika Hrvatskoga sabora.

Molim odgovorite na postavljeno pitanje, sukladno odredbi članka 137. stavka 3. Poslovnika Hrvatskoga sabora, u roku od 30 dana od dana kada je pitanje dostavljeno.



65 - HRVATSKI SABOR
ZAGREB, Trg Sv. Marka 6

Primljeno:	17-09-2014	
Klasifikacijska oznaka:	021-12 14-18 370	Org. jed.
Uradžbeni broj:	65	Pril.
6531-14-01	-	Vrij.

dr.sc. FURIO RADIN:

Poštovane kolege pitanje postavljam gospodinu premijeru jer je u prošlosti taj problem već predočen na svim drugim razinama i bez uspjeha. Radi se o diskriminaciji, jednoj posebnoj diskriminaciji.

Govorim o jednom pulskom poduzeću koje se bavi proizvodnjom, koje izvozi, ali i koje se bavi nautičkim turizmom i malom brodogradnjom. Riječ je o tvrtci "Tehnomont" iz Pule koja zapošljava 600 ljudi i postoji gotovo 6 godina, koja je puno Puli dala. I radi se o poduzeću koje izvozi 80% svoga prihoda.

To govorim iz razloga što je Tehnomontova marina odlukama prijašnje Vlade i nadležnog ministarstva stavljena u potpuno neravnopravan i diskriminirajući položaj spram ostalih marina u Hrvatskoj. Tehnomontova marina plaća 14 puta, ponavljam 14 puta gospodine premijeru, veću naknadu od bilo koje druge marine u Hrvatskoj. O tome je Klub zastupnika IDS-a već govorio u Saboru međutim unatoč silnim obećanjima nadležnog ministarstva da će se ovaj problem riješiti on nakon 5 godina još uvijek postoji.

Podsjetit ću da je Agencija za zaštitu tržišnog natjecanja dala svoje mišljenje kojim je ustvrdila da je trgovačko društvo "Tehnomont" u podređenom položaju u odnosu na druge marine i to već 8 godina.

Vjerujem, kad bi tvrtka Technomont imala isti položaj ... imala bi ... sredstva za izvoz i za poboljšanje naše inače loše ekonomije. Što misli, dakle, vlada učiniti da ovo poduzeće bude u ravnopravnom položaju prema ostalim ... u RH te da se ova nepravda konačno riješi u razumnom roku?

Hvala.

NENAD STAŽIĆ:

Odgovara premijer Milanović.

Izvolite.

ZORAN MILANOVIĆ:

Uvaženi zastupniče, malo mi je komplikirano odgovoriti na pitanje u tako konkretnom slučaju s kojim nisam upoznat. Mada znam za tvrtku Technomont i znam da za nju znaju po cijelom svijetu. Ne znam, kad sam bio u Novom Zelandu, u Oaklandu, dakle policijski brod na koji su oni bili jako ponosni u obalnoj straži je rađen u Technomontu. Prema tome, nije to firma za podcijeniti. S kakvim problemima se susreću, moram provjeriti.

A što se tiče ... gospodarstva i brodogradnje, a Technomont je i brodogradilište, malo, evo ga, za Uljanik radimo sve da zatvori finansijsku konstrukciju opet i opet da bi na vrijeme isporučili brodove naručiteljima koji imaju velike potrebe i o preciznosti i točnosti isporuke će ovisiti 10, 20 ili 30 brodova u budućnosti. Vlada vodi računa o tome i vodit će i ubuduće, naravno u okviru pravila Europske komisije koja su rigorozna, a znamo da smo u brodogradnju ulijevali milijarde i milijarde kuna poreznih obveznika, godinama i godinama i da su od toga imali koristi svi koji su bili u poslovnom ciklusu, kooperanti prije svega, menadžmenti, razni menadžmenti, brodogradilišta, a 99% nacije vrlo malo ili ništa, plaćali su to.

Prema tome ja ću ispitati o čemu se radi i dobit ćete pisani odgovor jer svaki detaljniji odgovor u ovom trenutku bi bio

neodgovoran od mene. Koncesije su jedan od značajnijih potencijalnih izvora prihoda u Hrvatskoj, neiskorištene, naročito ... obala u pitanju, kada je u pitanju nafta, kad su u pitanju nafta i plin, tu bih se još htio samo osvrnuti s obzirom da su tema koncesije na jednu temu koja u javnosti cijelo vrijeme tinja, a radi se o istraživanju ugljikovodika u Jadran.

Dakle, u Jadranu se nafta i plin istražuju i buše već desetljećima. Iskreno govoreći, da je Jadran zatvoreno more, samo Hrvatsko more, ja bih bio protiv istraživanja nafte i plina. Međutim nije. Na sreću ili nažalost, imamo susjede koji su tu jako aktivni, a s obzirom da nafta, u slučaju havarije koje doduše nikad nije bilo, ne putuje s putovnicom i s vizom, nego naprsto pređe na drugu stranu, nama u ovom trenutku ne preostaje nego da se pridružimo onima koji se time već bave i da od toga pokušamo izvući korist za ovu generaciju i za generacije koje dolaze.

Prema tome, i u takvim stvarima i u stvarima autocesta, gospodin Marić je maloprije govorio, pozivam vas na suzdržanost, na racionalnost. Nije točno da Vlada preuzima obaveze i obavezu da isplati koncesionara jer koncesionar na kraju krajeva ima poslovni interes u tome. Dakle, nitko ovdje ne bi dolazio da ne vidi mogućnost zarade i rasta prometa. I mi je vidimo, pitanje je samo možemo li čekati. I kada to kažem, čudi me da to ekonomist ne razumije. Svaka politička odluka je ekonomska i obrnuto. Ne idete u projekt ako vas on politički uništava, ali ako postoji mogućnost, idete u projekt.

Da su autoceste prije 15 godina procijenjene na 100 milijardi eura, Hrvatska se ne bi makla s mjesta, ali procijenjene su na nekoliko milijardi i tu se ukazala mogućnost. I to je taj sretni trenutak. Sve velike političke odluke su ekonomske.

Revolucije su možda nastajale iz drugih razloga, ali su na kraju bile uvijek potaknute poslovnim pitanjima. U Bostonu, Bostonška čajanka, Francuska revolucija, porezi, uvijek je pitanje novca, dakle to je uvijek politika. To je uvijek politika.

Eto, dobit ćete pisani odgovor. To je najkorektnije što vam mogu reći.

NENAD STAZIĆ:

Komentar, kolega Furio Radin.

dr.sc. FURIO RADIN:

Hvala lijepa gospodine premijeru.

Ponovit ću, radi se o poduzeću koji ima 600 radnika i koji nikad nije tražio niti kunu od države. Jedna tipično, kako bih rekao, istarska priča. Unatoč tome, jedino na Technomontu se primijenila ... koncesiju puna cijena koja je definirana zakonom. Svi drugi su imali razne oblike olakšica. Mi to smatramo diskriminacijom i molim vas osobno, da vi osobno, hoću reći, vidite o čemu se radi jer doista mi smatramo da je možda netko u prošlosti htio da Technomont ne prihvaca takvu cijenu i nema tu marinu, ali je Technomont ustrajao i ima i dalje tu marinu pa onda i zaslužuje da bude tretiran kao i ostale marine u Hrvatskoj.